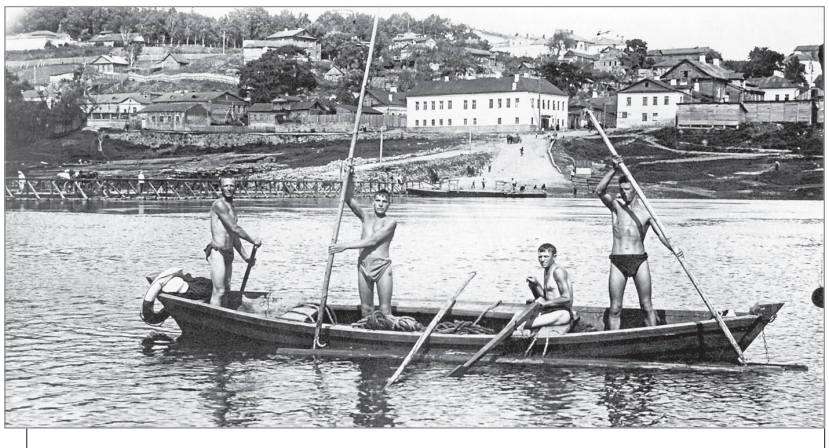
Навстречу 650-летию

На Оке

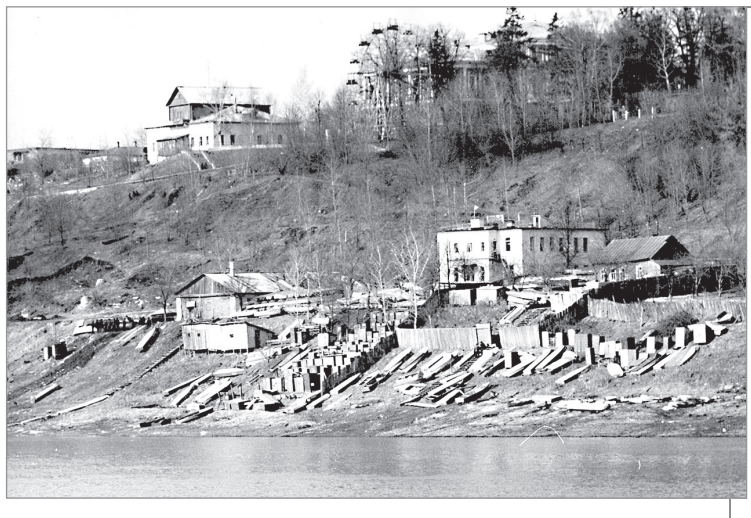
(Продолжение. Начало в №22)

Группа калужан – передовиков труда, премированных лодочной прогулкой по Оке. На заднем плане виден железнодорожный состав на станции Калуга-пристань (район современного областного управления ГАИ-ГИБДД). Фото 1930 года.

Катание на льдинах было одним из развлечений послевоенной калужской детворы… Фото сделано 28 марта 1946 года.



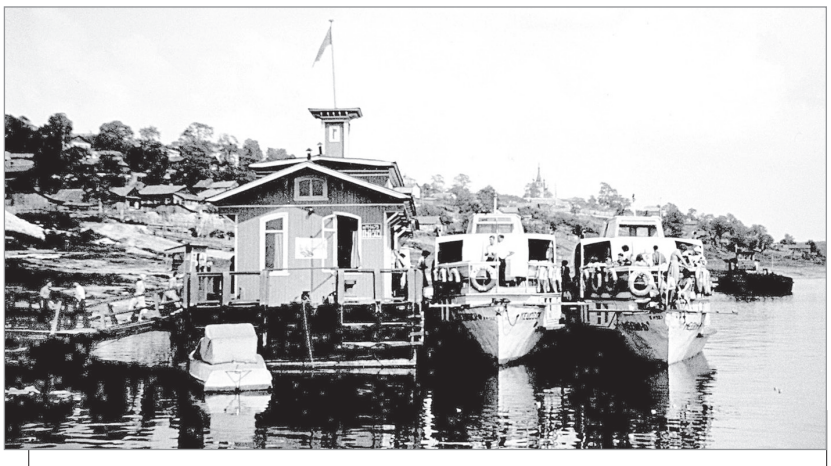
Это не спортсмены, а собиратели (ловцы) камней-окатышей для мощения городских булыжных мостовых. Фото 1935 года.



С появлением в продаже переносных лодочных моторов «Москва», «Вихрь» и др. калужан обуяла новая страсть – путешествовать по реке с ветерком. Берег Оки стал быстро застраиваться причалами, у которых теснились дюралевые лодки «Казанки», катера «Нептун» и простые деревянные лодки с переделанным под мотор транцем. А для хранения моторов каждым владельцем устанавливался персональный металлический шкаф. Так на берегу под Центром ОСВОД (потом – морская школа) вырос такой «железно-ящичный городок». Фото 1970 года.

За левым берегом Оки раньше всегда следили. Он был чистым и не заросшим, как сейчас. К лодкам и катерам была проложена мощёная дорога, пройти или проехать до построенного в декабре 1965 года моста не представляло проблем. Фото сделано в конце 70-х годов с пристани у Воробьёвского спуска.

А катание на яликах - излюбленный вид отдыха калужан в 50-60 годы прошлого века. Для взятия напрокат таких лодочек были организованы специальные лодочные станции. Фото 1955 года.



Не менее популярными были и прогулки на речных теплоходах. На снимке запечатлены теплоходы проекта 544-Р «Москвич» - «Мещовск» и «Медынь». Они пришвартованы у калужской пристани (дебаркадер Д-Д 505 № М 44-75), который в навигацию размещался у Воробьёвского спуска (тогда ул.Революции). Фото 1957 года.

Калужане и калужанки постигают азы управления парусными яхтами. Фото 1960 года.

Валерий ПРОДУВНОВ.
Фото из архивов калужан Юдина-Нестерова, Трухина, Гринвальд и автора.

• 5 июня 1956 года газета «Знамя» сообщила, что в сквере Комсомола (напротив современной средней школы №14) в текущем году будут установлены скульптуры героев-краснодонцев Олега Кошевого и Ульяны Громовой. Учащиеся 10-й железнодорожной школы уже готовят котлованы под эти скульптуры. Кроме этого, планируется установка скульптурной группы «На целину» и установка нового ограждения сквера.

• 6 июня 1956 года в СССР отменена плата за обучение в 9 –10 (старших) классах средней школы и специальных учебных заведениях.