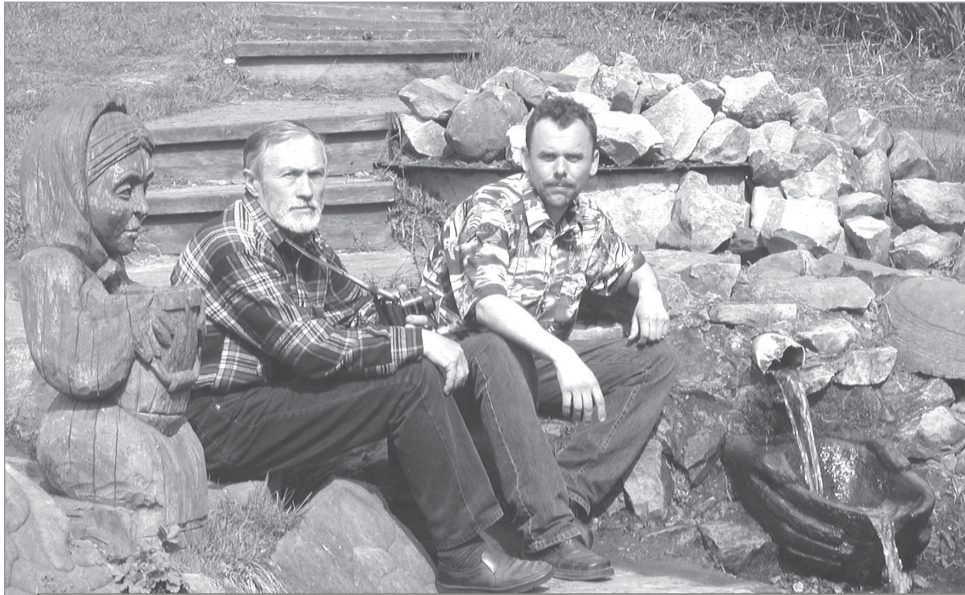


# На Оке



(Продолжение. Начало в №22)



Мы привыкли любоваться нашей красавицей Окой. Но мало кто из калужан видел, как Ока начинается. На приведённом здесь снимке можно увидеть исток нашей реки, который находится в Орловской области. У родничка-истока сидят известные калужские фотомастера – Сергей Денисов и Алексей Никитин.

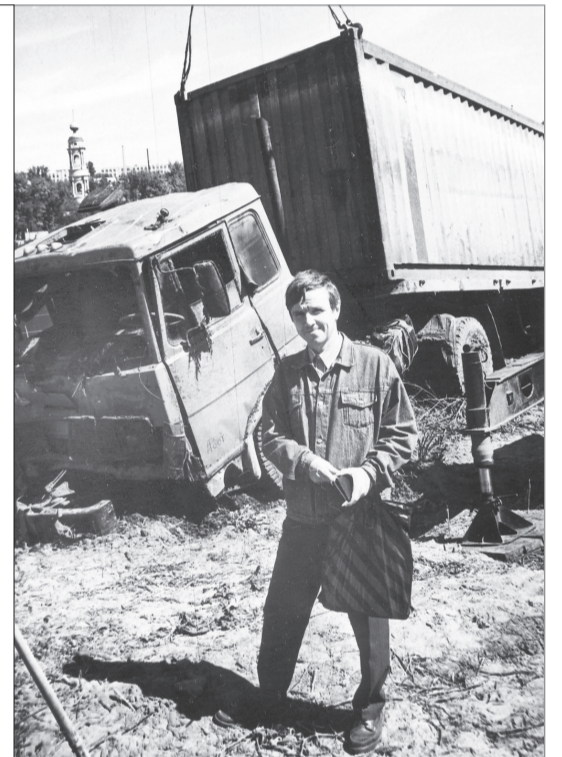


В 1989 году железобетонный мост, открытый 17 декабря 1965 года, был закрыт на капитальный ремонт. Для того чтобы автомобильное и пешеходное движение не прервалось, на месте старого плашкоутного «живого» моста под Воробьёвским спуском были установлены два понтонных.

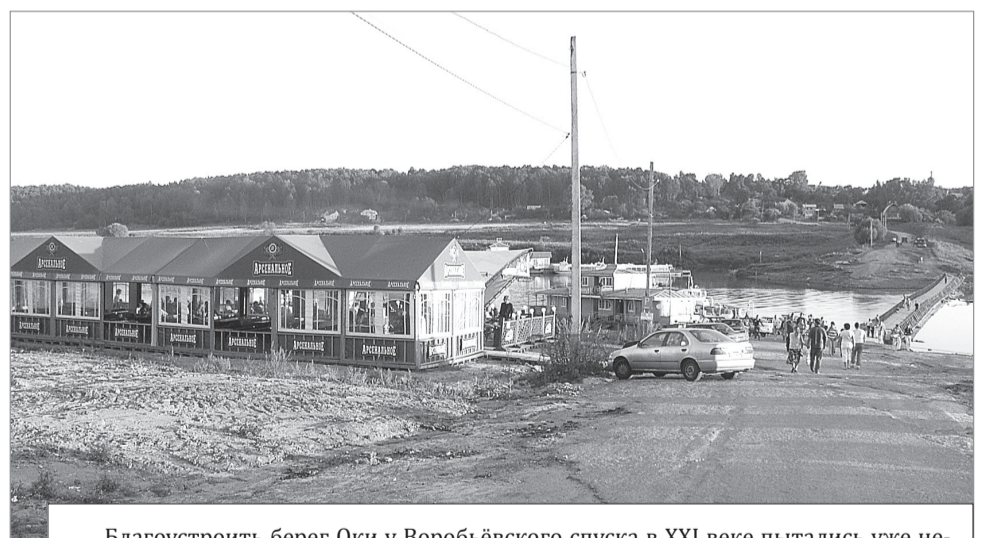


В 50-е годы прошлого века бывший немецкий аэродром для штаба XIII пехотного корпуса вермахта, что располагался на берегу Оки под городским бором, расширили и превратили в трассу для кольцевых мотогонок. Именно фрагмент таких соревнований на этой трассе и запечатлён на приведённом снимке. Позже эту трассу переделали под ипподром для скачек лошадей, а ещё позже – под тренировочное поле для футболистов команды «Локомотив». Здесь проводились соревнования по футболу из рядом расположенных пионерских лагерей «Ровесник», «Ромашка» и «Ракета».

Многим калужанам памятна история с укатившимся в марте 2000 года в Оку КАМАЗом из Волгограда, который был гружен 20 000 бутылками пива. Сильное течение подхватило машину и потащило. Водители, разбив ветровое стекло, сумели забраться на крышу, откуда их и сняли спасатели, которым также удалось достать и порядка 8000 бутылок, прежде чем фура ушла под воду. Вечером 16 мая фуру удалось вытащить на правый берег реки. Работы на ночь приостановили, и машину отдали под охрану милиции. Утром следующего дня при осмотре содержимого фуры установили, что там осталось около 2000 бутылок пенного напитка. Милиция предположила, что ещё в марте-апреле из затонувшей фуры «неизвестными калужскими ныряльщиками» было похищено порядка 10 тысяч бутылок напитка. На снимке – автор у вытасщенного КАМАЗа.



Здание городского штаба Всесоюзного общества спасения на водах (ОСВОД) и морской школы ДОСААФ. Здесь калужане (дети и взрослые) постигали азы умения грести на шлюпках, управлять парусами и изучали правила управления и обслуживания мотокатеров. На реке видны два бывших бронекатера, подаренные калужанам волжанами. Один из них (левый) назывался «Марс», а название другого пока установить не удалось. Многим калужанам ещё памятни две морские мины «рогатики», которые стояли у этого здания ещё в 90-е годы прошлого века.



Благоустроить берег Оки у Воробьёвского спуска в XXI веке пытались уже неоднократно. На приведённом снимке, сделанном 16 августа 2005 года, – два пивных ресторана у понтонного моста через Оку.

**Валерий ПРОДУВНОВ.**  
Приведены фото из архивов калужан И. Потапова, А. Никитина, Н. Салищева, А. Забродского и автора.

26 июня 1912 года в восемь часов вечера А. А. Кузминский запустил двигатель и через 2–3 минуты после разбега взлетел. Авиатор совершил первый полёт над Калугой. Старт произведён с городского ипподрома. Он взлетел на самолёте «Луи Блерио XI» на высоту 300–500 метров на пять минут. Приземлился и был облакан губернскими начальниками. Ободренный первым успехом, авиатор опять поднял аппарат в воздух. Тут случилось непредвиденное. Слишком крутой вираж привел к тому, что самолёт коснулся крылом земли. Раздался сухой треск, самолёт упал. Левое крыло подломилось и превратилось в бесформенные обломки. Кузминский выскочил как ни в чем не бывало, целым и невредимым. Острословы тогда утверждали, что падать для Кузминского – дело привычное.