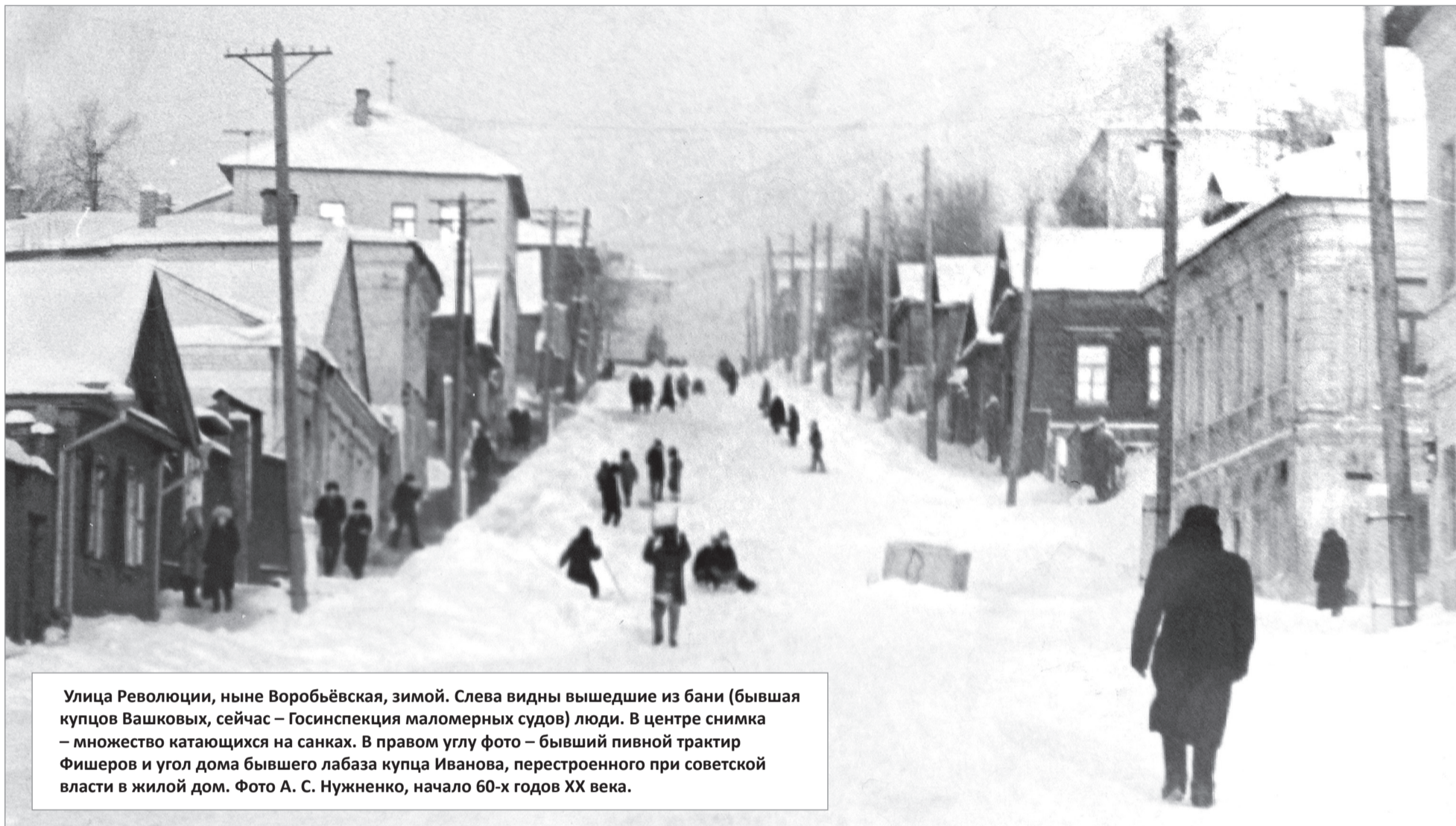




Не глянцева история



Улица Революции, ныне Воробьёвская, зимой. Слева видны вышедшие из бани (бывшая купцов Вашковых, сейчас – Госинспекция маломерных судов) люди. В центре снимка – множество катающихся на санках. В правом углу фото – бывший пивной трактир Фишеров и угол дома бывшего лабаза купца Иванова, перестроенного при советской власти в жилой дом. Фото А. С. Нужненко, начало 60-х годов XX века.



Улица Пролетарская. Вид от пересечения с улицей Советской (ныне им. Ленина) в сторону Болдасовского оврага (речки) – пос. Черёмушки. Слева деревянный дом с мезонином, на месте которого сейчас стоит первый построенный в Калуге 9-этажный дом по ул. Пролетарской, 133. Фото А. С. Нужненко, 1964 год.

Валерий ПРОДУВНОВ

18 января 1952 года вышло Постановление Совета Министров СССР № 278 «О газификации городов Брянска, Бежицы, Калуги», а 18 января 1953 года газета «Знамя» сообщила, что за последние два года количество автобусов в Калуге выросло с 24 небольших до 34 машин вместительностью 60 пассажиров. Увеличился и таксопарк.